

Корпоративное издание при участии профсоюзного комитета организации

НОВАТОР

С днём Победы!

С ПРАЗДНИКОМ, ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

Уважаемые ветераны, примите самые искренние и сердечные поздравления с Днем Победы – самым великим и священным для каждого из нас праздником.

Я хотел бы от имени работников предприятия и от себя лично выразить слова благодарности и безмерной признательности за верность Отчизне, бесстрашие и неустанный труд в тяжелые годы Великой Отечественной войны. Вы совершили героический подвиг, подарив России замечательный праздник – День Победы, который мы встречаем под мирным небом, живя в свободной и независимой стране.

Каждого из нас в этот день переполняют и радость, и боль, но никто сегодня не сможет ощутить в полной мере то, что выпало на вашу долю. Этот подвиг – пример того, как стойко и мужественно нужно сражаться за свою Родину, за свои права, за свой дом. Враг не жалел ни свинца, ни орудий, был одержим злостью и ненавистью, а вы, не щадя своих сил, шли вперед, отдавали самое дорогое – жизнь – за мир и свободу, за эту весну, которая напоминает нам сегодня о том, что только единый и сплоченный народ сможет победить любого врага! Никакие страдания и испытания не смогли сломить боевой дух советских людей.

Сегодня 9 мая – это символ национального единства государства, воинской славы и доблести, навечно вписанной в героическую летопись нашей Родины. Мир в стране и каждом доме – это самое дорогое, что есть у каждого народа!

Дорогие ветераны, желаю вам крепкого здоровья, простого человеческого счастья, пусть каждый день проходит в мире и спокойствии! С праздником, с Днем Великой Победы!

С.А. ЛЕМЕШЕВСКИЙ,
исполняющий обязанности
генерального директора
ФГУП «НПО имени С.А. Лавочкина».

Уважаемые ветераны, разрешите от всей души поздравить вас с праздником! День Победы – это самый родной, искренний и любимый праздник в нашей стране. В этот день все мы особенно остро чувствуем, что значит быть верными Родине и как важно уметь отстаивать её интересы. Стремительно летят годы, десятилетия, но память о тех страшных днях, о ваших подвигах не меркнет, она живет в наших сердцах и бережно передается из поколения в поколение. День Победы – это праздник героизма, стойкости, мужества и несгибаемости нашего народа! Ваш подвиг – пример для нас, как нужно любить свою Родину, беречь ее для последующих поколений. 9 мая – день светлой печали по героям фронта и тыла, которые отдали свою жизнь за нас, за наше будущее. Мы чтим и уважаем этот важный день, и эту гордость передадим нашим детям. Мы не допустим забвения героев, всех, кто, не жалея себя, сохранил мир на планете.

Дорогие ветераны, желаю вам крепкого здоровья, долголетия, душевного тепла, внимания и заботы близких!

М.Б. МАРТЫНОВ,
заместитель генерального директора –
генеральный конструктор.



Скоро наступит святой для всех нас праздник – День Победы. В преддверии этого события мы вспоминаем тех, кто заплатил высокую цену за священную Победу в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, навсегда оставшись на полях сражений. Гражданский долг каждого из нас – сохранить в памяти имена тех, кто вернулся с фронта, но не дождался сегодняшнего дня. Сегодня мы поздравляем ветеранов войны и труда, которые рядом с нами. Они живые свидетели тех тяжелых лет, когда советский народ встал на защиту Родины, детей, будущего. Это наша нравственная опора.

Народ, победивший в войне, – это преданные своей стране люди,

которых объединили единый порыв, общая цель – одна победа на всех.

В 1941 году коллектив нашего предприятия, тогда авиационного завода № 301, как и весь советский народ, встал на защиту Родины.

В тылу на борьбу с фашистскими захватчиками поднялись старики, женщины, подростки. Они заменили ушедших на фронт мужчин. Завод перешел на режим военного времени: работали по 12-14 часов в сутки, в две-три смены, без выходных.

Позже имена сорока работников предприятия, не вернувшихся с фронта, увековечили на гранитной плите памятника «Знамя». Вспомним каждого:

В.Н. АЛЕКСЕЕВ,
Н.И. БАРАНОВ,
И.В. БЕСХЛЕБНЫЙ,
Д.И. БЛАГОВ,
А.В. БОРИСЕНКОВ,
И.Д. ГАВРИКОВ,
А.Г. ДЮНИН,
Ф.Е. ЕФРЕМОВ,
В.К. ЖЕМАЙТИС,
Н.И. ЖУКОВ,
Н.А. ЖУКОВ,
С.И. ИГНАТЬЕВ,
В.Ф. КИРИЛЛОВ,
Н.И. КНЯЗЬКОВ,
Ф.С. КОЛОСОВ,
А.Г. КОРОЛЕВ,
Н.Г. КУЛАКОВ,
Г.Я. ЛАВРОВ,
Н.Ф. ЛАРИЧЕВ,
П.М. МИЩЕНКО,

В.Ф. ПЕТРОВ,
Г.В. ПОРЯДОЧНОВ,
Н.П. ПОТЕХИН,
И.В. РАНЦЕВ,
А.А. САМОЙЛОВ,
Ф.Т. САМУСЕВ,
В.М. САДИЛОВ,
А.И. СМИРНОВ,
А.Е. СМИРНОВ,
Л.И. СМИРНОВ,
П.И. СМИРНОВ,
П.М. СОЛОМАХИН,
И.Г. ТРЕБУШЕВ,
Н.М. ФЕДОТОВ,
И.Я. ФИЛИН,
А.И. ФИЛИППОВ,
А.П. ФИЛИППОВ,
И.Л. ХРИТИН,
М.В. ЧЕВИН,
И.С. ЩЕПОЧКИН.

Поздравляю вас с Днем Победы! Этот праздник несет в себе трагедию нашего народа и великую радость. Мы низко преклоняемся и отдаем дань уважения тем, кто прошел долгие боевые дороги, кто трудился в тылу, кто поднимал родную землю после войны.

За Великую Победу мы заплатили высокую цену – миллионы жизней, тяжкий труд, лишения и потери. Бессмертен подвиг тех, кто боролся и победил фашизм.

Мы обязаны хранить память о тяжелейших битвах и о героических людях. Каждая вежа Великой Победы должна быть бережно сохранена в мировой истории и передана будущим поколениям. Все, кто пережил войну, достойны глубочайшего уважения за свою стойкость и терпение, за веру в непобедимость нашей Родины.

С чувством глубокой признательности мы благодарим наших ветеранов за Великий Подвиг, за мирное небо над головой, за наше настоящее. Никто не забыт и ничто не забыто!

С праздником Великой Победы!

В.В. СЛЕПЦОВ,
руководитель администрации
городского округа Химки.

Уважаемые работники научно-производственного объединения имени Семёна Алексеевича Лавочкина! Поздравляю вас с праздником – Днем Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов!

Этот праздник – особенный для каждого человека в нашей стране. Величие Победы и горечь утрат коснулись каждой семьи. Боевые красные знамена, георгиевские ленты и гвоздики стали неизменными символами Дня Победы. Но это не просто символы, это дань уважения тем, кого с нами нет, но кто остается в памяти народа и в сердце каждого, кому небезразлична история и судьба Родины.

Примите искренние поздравления с Днем Великой Победы! День Победы – это символ героизма, мужества и отваги людей, защитивших свою Родину. Это призыв настойчиво бороться за приумножение славы наших предков, за великую Россию, за мир без войны! Желаю вам здоровья, благополучия, счастья вашим родным и близким, уверенности в завтрашнем дне и светлых надежд на будущее, бодрости духа, творческого вдохновения и неиссякаемой энергии!

Т.М. КОРОСТИНА,
председатель профкома.

Спроси любого человека из России,
Спроси любого в сопредельных странах,
Как через семьи горе прокатилось,
И помнят ли своих там ветеранов.

И скажут большинство, что дед иль прадед
Однажды на войну ушел из дома,
И нет от них ни писем, ни медалей,
Лишь фото пожелтевшее в альбоме...

Уж третье поколение растет,
Про годы те из книг и фильмов зная.
Поклон солдатам вечно молодым!
Живущим ветеранам – честь и слава!

Хранят их лица отблеск ТОГО мая,
Гвоздики сжав, дрожит слегка рука...
Они нас незаметно покидают,
Чтоб встать в ряды Бессмертного полка.

Е. ХАХУЛИНА.

С ПРАЗДНИКОМ!

День Победы – наш великий день,
И душа в восторге расцветает!
Только в сердце светлой грусти тень,
Что ряды бойцов с годами таят.
Но мы помним поименно всех,
Дорогие наши ветераны!
Сколько подвигов, геройских славных вех
И нечеловеческих страданий
Вы по своей жизни пронесли,
Наши матери, отцы и наши деды!
Вам поклон низжайший до земли
За Великую и трудную Победу.

Е.Н. КОРЧАГИН,
первый заместитель
генерального директора.

Дорогие наши ветераны, сердечно поздравляю вас с 71-й годовщиной Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов. Мы глубоко чтим и свято помним подвиг фронтовиков, которые ценой неимоверных лишений, а многие и ценой собственной жизни, отстаивали независимость Родины, самоотверженно трудились в тылу и ковали оружие Победы для наших воинов.

Каждый из вас своим неукротимым стремлением к Победе внес неоценимый вклад в борьбу с немецко-фашистской чумой, ставившей перед собой цель любой ценой завоевать, поставить на колени и поработить весь мир.

Созданные вами боевые машины явились основой нашей боевой фронтовой истребительной авиации, превосходя по многим своим летно-техническим и боевым характеристикам вражеские самолеты, одерживая над ними победы в ходе ведения воздушных боев. Тому реальное подтверждение – три золотые звезды Героя Советского Союза летчика-истребителя И.Н. Кожедуба, многих других советских воздушных асов, которые совершали свои героические подвиги именно на самолетах марки «Ла».

Благодаря тщательно разработанным штабами фронтов операциям и блестящей их реализации бойцами Красной армии, среди которых сражались и вы, дорогие наши ветераны, хребет гитлеровской Германии был окончательно сломен, и на нашу родную землю пришла долгожданная победная весна.

В послевоенные годы вы, уважаемые наши ветераны, также героически встали и за короткое время восстановили разрушенное войной хозяйство и отечественную промышленность. Когда ведущие мировые державы акцентировали свое внимание на ракетном оружии, вы, дорогие ветераны, осознавая важность этого направления в обеспечении и укреплении обороноспособности страны, в немыслимо короткие сроки создали и передали на вооружение широкий спектр подобного, высококонкурентоспособного оружия – управляемых ракет различного класса и направления. Они в течение более чем тридцати лет обеспечивали защиту воздушных рубежей Отечества, в том числе от угроз воздушного нападения со стороны противника на нашу столицу – Москву.

Неоценим ваш вклад, уважаемые ветераны, в работу по созданию беспилотной автоматической космической техники. Достигнутые вами многие, поистине героические результаты в этой области, несмотря на современный научно-технический прогресс, до сих пор остаются пределами мечтаний у ряда ведущих космических держав.

Дорогие наши ветераны, позвольте мне в этот праздничный день пожелать вам и вашим близким больших успехов во благо Отечества, мирного неба, крепкого здоровья, счастья и благополучия!

С днем Великой Победы!

Х.Ж. КАРЧАЕВ,
заместитель генерального директора.

Дорогие ветераны и труженики тыла!

Искренне поздравляю вас с праздником 9 мая – Днем Победы!

Уже много десятилетий в этот весенний день вся наша страна отмечает праздник свободы, независимости и мира, который наш народ смог отстоять ценой невероятных усилий!

Этот день – главный праздник в истории нашей страны! Он всегда в наших сердцах, и переоценить его значимость просто невозможно. Этот день напоминает нам о том, что наш народ смог объединиться перед лицом общего врага, выстоять в нелегкой борьбе и изгнать мир от фашизма!

В этот праздничный день самые теплые поздравления и слова благодарности мы адресуем, прежде всего, ветеранам-фронтовикам, труженикам тыла, жителям блокадного Ленинграда, людям, чье детство было опалено войной и прошло в плену врага – всем тем, кто на своих плечах вынес тяготы войны. Они все – поколение Победителей, отстаивших свободу, подаривших мир народам и странам, жизнь будущим поколениям.

Желаю всем мирного неба над головой, здоровья, благополучия, надежду на светлое будущее!

М.В. ДАНИЛЬЧЕНКО,
заместитель генерального
директора по персоналу.

Примите искренние поздравления с великим праздником - Днем Победы! Сегодня, в мирное время, мы чтим и помним тех, благодаря кому мы можем спокойно трудиться, радоваться жизни и воспитывать наших детей! Благодаря нашим героям, отдавшим все силы для Победы, мы строим планы на будущее и можем спокойно думать о завтрашнем дне!

Низкий поклон вам, наши фронтовики, труженики тыла, вдовы и дети войны! Пусть небо будет безоблачным, а окружающие Вас люди делают все возможное, чтобы вы были здоровы и счастливы! С праздником Великой Победы!

Д.Э. ЯРЁМЕНКО,
заместитель генерального директора
по контрактной и договорной деятельности.

В сентябре 1939 года «творческий триумвират» – Владимир Петрович Горбунов, Семен Алексеевич Лавочкин и Михаил Иванович Гудков – возглавили опытное конструкторское бюро (ОКБ), а для постройки первого экземпляра скоростного истребителя была определена производственная база Химкинского авиационного завода №301. В начале 1940 года постройка опытного экземпляра была закончена, и 30 марта 1940 года И-301 (индекс соответствовал номеру завода) совершил первый вылет. Заводские, а затем и государственные испытания подтвердили перспективность самолета, продемонстрировавшего наивысшую для истребителей с однопотопным мотором скорость полета – 605 км/час.

№21 перешел на выпуск нового самолета, продолжая одновременно его совершенствование. В сентябре 1942 года полки новых истребителей Ла-5 были впервые и весьма эффективно использованы в сражениях за Сталинград, а в боях на Курском направлении уже было достигнуто превосходство Ла-5 по всему комплексу летных характеристик над различными модификациями «Мессершмитта-109» и «Фокке-Вульф-190».

Главный конструктор Ла-5 С. А. Лавочкин в июне 1943 года был удостоен звания Героя Социалистического Труда, орденами и медалями награждены многие работники его ОКБ и заводов, выпускающих самолет серийно.

В то же время на базе неэвакуиро-



И.Н. Кожедуб.

является советский ас Иван Никитович Кожедуб.

Свой первый подвиг И.Н. Коже-



Поточное производство истребителей Ла-5 на заводе №21 (г. Горький), 1943 год.

В дальнейшем этот самолет стал именоваться ЛаГГ-1 (аббревиатура образована из первых букв фамилий его создателей), а второй опытный экземпляр с увеличенной дальностью полета – ЛаГГ-3 (в соответствии с существовавшими тогда правилами истребителям присваивались только нечетные номера). ЛаГГ-3 в конце 1940 года был запущен в серийное производство сразу на нескольких авиационных заводах.

Цельнодеревянная конструкция с применением дельта-древесины – особо прочного и нового в те годы материала, мощное вооружение, к которому можно было добавить еще шесть–восемь реактивных снарядов или две бомбы весом до 100 кг, выделяли первенца среди других отечественных истребителей. К началу Великой Отечественной войны воздушный флот страны располагал более чем тремястами самолетами ЛаГГ-3.

Но грянула война... Результаты воздушных единоборств на фронтах Великой Отечественной войны определили направление нового творческого поиска коллектива ОКБ, работавшего тогда в г. Горький и возглавляемого к тому времени уже одним С.А. Лавочкиным, – применение более мощных авиационных двигателей и улучшение аэродинамических форм конструкции. Так появился самолет Ла-5 – фронтовой истребитель, сыгравший в военный период огромную роль. Создаваемый из не дефицитных материалов, что в те годы имело немаловажное значение, он сочетал высокие тактико-технические характеристики с надежностью и необычайной живучестью. Не сокращая количества уже выпускавшихся и столь необходимых фронту «боевых единиц» ЛаГГ-3, завод

ванной части авиационного завода №301 круглосуточно и бесперебойно – даже при ведении боевых действий в непосредственной близости от города Химки – восстанавливали прибывающих с фронта израненных «крылатых бойцов» и отправляли их вновь в сражающиеся полки. Затем до 1945 года на территории нашего завода серийно собирали истребители марки «Як». Работали на заводе непокинувшие родные места хитчане, жители ближайших деревень и Москвы.

Дальнейшие работы ОКБ по улучшению конструкции и аэродинамики самолета привели к созданию Ла-7 (скорость 680 км/час, вооружение – три пушки калибра 20 мм), который по праву считался одним из лучших истребителей второй мировой войны.

За годы Великой Отечественной войны в ОКБ С.А. Лавочкина были разработаны более 10 экспериментальных и несколько серийных истребителей серии «Ла». Эти машины были признаны одними из лучших самолетов Второй мировой войны. За трудовой героизм и самоотверженность коллектив ОКБ, руководимый С. А. Лавочкиным, в ноябре 1944 года был отмечен высшей правительственной наградой – орденом Ленина.

Всего же с 1941 по 1945 годы в СССР с конвейеров сошли 22,5 тысячи истребителей конструкции С.А. Лавочкина. По сути, каждый третий советский самолет-истребитель того времени был «Лавочкинский».

На них воевали многие известные лётчики, Герои и дважды Герои, имевшие на своём боевом счету не один десяток сбитых вражеских самолетов. Самым известным из них

дуб совершил летом 1943 года на истребителе Ла-5: будучи командиром эскадрильи самолетов на Курской дуге, сбил фашистский бомбардировщик. На следующий день им был уничтожен еще один самолет, а буквально через несколько дней – еще два! За эти и последующие подвиги в феврале 1944 года старшего лейтенанта Ивана Никитовича Кожедуба удостоили звания Героя Советского Союза. На тот момент его боевая биография насчитывала 20 уничтоженных немецких самолетов за 146 вылетов.

С мая 1944 года Иван Никитович воевал на Ла-5ФН (бортовой №14), построенном на средства колхозника-пчеловода Сталинградской области В. В. Конева. В августе 1944 года, получив звание капитана, И.Н. Кожедуб был назначен заместителем командира 176-го гвардейского полка и стал воевать на новом истребителе Ла-7. Второй медали «Золотая Звезда» И.Н. Кожедуб был удостоен 19 августа 1944 года за 256 боевых вылетов и 48 сбитых самолетов противника.

Иван Никитович, когда чувствовал расположение компании или слушателя, говорил очень ярко и образно. Как-то на просьбу оценить летные качества «Аэрообры» (американский истребитель) и «Лавочкина» он прищурился и, глядя прямо в глаза собеседнику, сказал:

– «Кобра»... Что «Кобра»? Она как трамвай – хорошо тянет, просторно, удобно. А «Лавочкин»... тот, – он сделал рукой рубящий жест, – тот, как жеребец!

В значительной степени его успехи связаны с «боевым конем» – полудеревянным истребителем Ла-5, созданным в самое трудное время



В ВОЗДУХЕ – ЛА-5!

войны вдохновенным трудом конструкторов, технологов, рабочих, испытателей, нашедших в себе силы создать для фронта великую боевую машину.

Сам Иван Никитович, по его словам, сменил за войну 6 истребителей Ла-5 и Ла-7.

Третью медаль «Золотая Звезда» И.Н. Кожедуб получил 18 августа 1945 года за высокое воинское мастерство, личное мужество и отвагу, проявленную на фронтах войны, совершив к тому времени 330 боевых вылетов и в 120 воздушных боях сбив 62 самолета противника.



А.П. Маресьев.

Не менее известным летчиком, Героем Советского Союза был Алексей Петрович Маресьев, воевавший на самолетах ОКБ С.А. Лавочкина. Его подвиг лег в основу произведения Бориса Полевого «Повесть о настоящем человеке».

В апреле 1942 года истребитель Маресьева был сбит в одном из лесных районов Новгородской области, когда тот прикрывал советские бомбардировщики. Летчика тяжело ранило в обе ноги, но он смог совершить посадку. Территория вокруг была занята немцами, и ему, раненому, сначала на ногах, а потом и ползком пришлось осторожно продвигаться в сторону линии фронта.

Покалеченные ноги болели, а питаться приходилось шишками, ягодами и корой деревьев. Через 18 суток обессилевшего Алексея Петровича обнаружил мальчик из деревни Плав. Деревенские жители ухаживали за ним больше недели, но срочно была нужна профессиональная помощь, и вскоре тяжелообольного А.П. Маресьева отправили воздухом в московский госпиталь. Выходить раненого в госпитале не получилось и Алексея Петровича, практически полуживого, уже готовили к отправке в морг – началась гангрена и заражение крови. Мимо умирающего проходил профессор хирургии Н.Н. Терebinский, который и спас ему жизнь, ампутировав обе ноги.

Говорят, что толчком к возвращению А.П. Маресьева в строй послужила история про русского летчика Первой мировой войны А.Н. Прокофьева-Северского, который потерял правую ногу, но, несмотря на это, вернулся в небо. Еще в госпитале Алексей Петрович Маресьев начал тренироваться, готовясь к тому, чтобы летать с протезами. Тренировки продолжались в санатории, куда он был направлен в сентябре 1942 года. В начале 1943 года прошел медкомиссию и был направлен в Ибресинскую летную школу, в Чувашии. После нескольких удачных пробных полетов добился отправки на фронт.

Боевой вылет состоялся 6 июля 1943 года – на второй день великой

Курской битвы. Шестерка истребителей Ла-5ФН во главе с капитаном А.М. Числовым (в нее входил и А.П. Маресьев) получила задание встретить немецкие бомбардировщики, которые стремились нанести удар по передовым эшелонам контраступавших советских войск. Завязался бой. На землю упал один «Юнкерс», за ним другой... Остальные бомбардировщики ретировались. Но на подходе – вторая группа. Капитан А.М. Числов вновь бросил истребители в атаку. Три немецких бомбардировщика «Ju87» нашли свою гибель. Два из них сжег А.М. Числов, один – А.П. Маресьев. Алексей Петрович открыл новый счет воздушным победам – ровно через 15 месяцев после того, как потерял обе ноги.

– Возвращаясь с заданий, старший лейтенант Алексей Маресьев с трудом вылезал из кабины «Лавочкина», – вспоминал командир эскадрильи, Герой Советского Союза Александр Михайлович Числов, – и друзьям иногда приходилось его относить в землянку на руках – от усталости и боли в ногах не мог сделать ни шагу. Нас многое восхищало в нем, но больше всего его нечеловеческое терпение. Так за день намотаешься, что и здоровые ноги едва держат, а тут...

Три самолета противника сбил отважный летчик во время боев на Курской дуге. 8 августа 1943 года он был удостоен звания Героя Советского Союза.

Всего на счету российского аса – 87 боевых вылетов, 11 воздушных побед.



К.А. Евстигнеев.

Кирилл Алексеевич Евстигнеев, дважды Герой Советского Союза – человек с похожей судьбой.

Когда во фронтовом небе появился его истребитель Ла-5, немцы начинали неистово кричать по радио: «Внимание! В воздухе советский ас. Будьте осторожны!»

5 августа 1943 года самолет К.А. Евстигнеева был сбит очередью по левому борту над своей

территорией, сам он – ранен в ноги. Самолет сразу же загорелся и вошел в пике. С большим трудом летчику удалось выбраться из машины, дернуть кольцо парашюта. Так и осталось загадкой, что было причиной этого смертельно опасного происшествия: не то очередь с земли, не то с самолетов «Як», пролетавших над его группой, не то взрыв шального снаряда.

Ранение было весьма неприятным. За сохранение левой стопы пришлось побороться, а на девятый день после прыжка он убежал из госпиталя на фронт. Пройдя по лесным дорогам на костылях около 35 километров, вышел на аэродром соседнего полка.

Крепко достало его тогда от командира полка подполковника Н.И. Ольховского. И хотя обратно в госпиталь не отправили, но и летать не разрешили до полного выздоровления.

Когда раны на ногах затянулись, К.А. Евстигнеев попросил полкового сапожника сшить ему из старой плащ-палатки сапоги – в брезентовых сапогах легче ходить. Тогда же начал тренировочные полеты над аэродромом. А вскоре был разрешен и боевой вылет.

Не знал еще тогда подполковник Н.И. Ольховский, что раны на ногах у К.А. Евстигнеева не зажили окончательно, что ходит он, опираясь на палку, которую всякий раз предусмотрительно прячет перед входом на командный пункт. Когда же правда открылась, отменить приказ было поздно: к тому времени командир эскадрильи был совершенно здоров.

После ранения К.А. Евстигнеев летал на Ла-5ФН (бортовой №95), на котором сбил 36 самолетов противника. По имеющимся данным, это наибольшее число побед, одержанных на одной машине.

Последнюю победу он одержал в Венгрии 26 марта 1945 года, на своем пятом за войну Ла-5 длинной очередью с переворота сбив атаковавшего нижнюю пару «Фоккера». Штурман гвардии капитан Кирилл Алексеевич Евстигнеев совершил 296 боевых вылетов, провёл более 120 воздушных боев, лично сбил 53 и в группе 3 самолета противника.

Люди, о которых мы вспомнили, – профессионалы своего дела, асы высшего пилотажа. Они внесли весомый вклад в дело борьбы с фашистскими захватчиками, находясь в рядах миллионов граждан, мужеством, силой духа которых отбита страна и завоевана победа! Спасибо, мы никогда не забудем ваш подвиг!



В особо напряженные моменты боев на старт выносились гвардейские знамена.

С ПРАЗДНИКОМ!

Уважаемые коллеги! Дорогие ветераны!

Мы встречаем День Победы как символ единства всех поколений и народов нашей страны, как символ гордости за величие народа-победителя, символ готовности и нынешнего поколения встать на защиту своей Родины.

Величие победы и горечь утрат коснулись каждой семьи, каждого из нас. Пусть давно уже смолкли орудия и выстрелы той священной войны, но никогда не будет молчать наша память, наше уважение к тем, кто, не жалея самой жизни, защитил нас, наше будущее, отстоял Победу.

Чувство победителей – наше общенародное достояние. С этим чувством восстановили разрушенную страну до уровня мировой державы, совершили прорыв в космос, добились паритета в вооружениях и вышли на мирное сосуществование с Западом, перенесли распад страны-победителя и снова отстроили ее, снова утверждаем ее величие в мирных делах и на полях сражений.

Свой вклад в дела страны вносит и наше предприятие: космические комплексы и системы НПО имени С.А. Лавочкина были и будут стоять на страже мирного труда нашего народа.

День Победы призывает нас неустанно бороться за приумножение славы наших ветеранов, за величие России.

День Победы – это источник веры, светлого духа, рожденного народом-победителем. Как и прежде, Россия гордится своими героями: и теми, имена которых навечно вошли в нашу историю, и теми нашими современниками, чьи имена до поры хранятся в тайне. Новое поколение россиян с гордостью равняются на Знамя Победы и подвиги своих современников.

В канун Дня Победы желаю ветеранам и их наследникам – своим коллегам – благополучия и процветания, светлых надежд на будущее, творческого вдохновения, побед в освоении космоса.

Н.Н. КЛИМЕНКО,
первый заместитель
генерального конструктора.

Дорогие Лавочкинцы, дорогие ветераны!

От всего сердца поздравляю вас с великим праздником – 71-й годовщиной Победы в Великой Отечественной войне, самой жестокой войне в истории человечества.

Победа в этой войне далась нашему народу большой кровью и самоотдачей, и ветераны знают, что победа ковалась не только на полях ратных сражений, но и в глубоком тылу. И сегодня мы должны вспомнить тех, кто, не жалея своих сил и жизни, обеспечил эту победу, и низко поклониться ветеранам. В этой войне мы показали всему миру самоотверженность наших людей и мощь нашей техники.

Все держится на молодых – это они выигрывают войны, они создают новую технику. И мне хотелось бы видеть сегодня больше молодежи у нас на производстве, чтобы они хранили и берегли традиции и заслуги нашего предприятия и преумножали их.

Поздравляю всех с праздником, с Днем Победы!

Желаю вам и вашим семьям крепкого здоровья, мирного неба, и пусть на нашу землю никогда не вернется война, а наши дети и внуки не узнают, что такое блокадный хлеб.

А.Н. ВЫЧЕРОВ,
заместитель генерального директора –
главный инженер.

Я всем желаю, чтобы мир
Всегда в душе у вас царил.
А войны, горе и беда
Пусть канут в лету навсегда.

Уважаемые ветераны! Вы – настоящие герои, которые смогли пройти нечеловеческие испытания 1941-1945 годы и по сей день здравствовать. Благодарим вас за жизнь, которую вы нам подарили. Примите наш низкий поклон в знак огромной признательности вам за непосильный труд, тяжёлую ношу, которую вы с достоинством пронесли через годы Великой Отечественной войны.

Этот праздник всегда в наших сердцах и переоценить его значимость просто невозможно. Героизм народа помог победить захватчиков. Мы искренне поздравляем вас с Днем Победы и желаем, чтобы этот праздник всегда оставался только праздником, и никогда нам бы не пришлось брать снова в руки оружие, пусть это день навечно останется мирным! С Днем Победы, дорогие наши ветераны!

А.И. РЕУТ,
заместитель генерального директора
по информационным технологиям.

Глубокоуважаемые ветераны! Дорогие товарищи!

Поздравляю вас с великим праздником Победы в Великой Отечественной войне. Эта победа принесла мир не только нашему народу, но и всему человечеству. Эта победа уже более 70 лет удерживает земной шар от развязывания таких беспощадных и кровожадных войн.

Большое вам спасибо за самоотверженную борьбу, как на фронте, так и в тылу, обеспечивающем Красную Армию всем необходимым.

Желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, удачи в делах, реализации задуманных планов!

В.В. ЕФАНОВ,
помощник генерального директора по науке.

**ФГУП «НПО ИМЕНИ С.А. ЛАВОЧКИНА»**

Авиационный завод №301

В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

**ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ**

История научно-производственного объединения имени С.А. Лавочкина ведет свой отсчет с апреля 1937 года. Именно тогда по решению Совета Труда и Обороне СССР мебельная фабрика в подмосковных Химках была передана в Наркомат оборонной промышленности для организации на ее базе авиационного производства. Приказом №0121 от 1 июня 1937 года вновь созданному авиационному заводу был присвоен номер 301.

Первым директором завода был назначен Ю.Б. Эскин, а конструкторское бюро возглавил А.А. Дубровин. Основной задачей завода стало освоение лицензионных французских легких истребителей «Кодрон». Позднее было получено задание на выпуск учебно-тренировочного самолета УТ-2 конструкции А.С. Яковлева.

В сентябре 1939 года на заводе было создано новое опытно-конструкторское бюро (ОКБ), возглавляемое тремя главными конструкторами – В.П. Горбуновым, С.А. Лавочкиным и М.И. Гудковым. В конце 1940 года было принято решение о серийном производстве истребителя ЛаГГ-3.

ЛАВОЧКИН СЕМЕН АЛЕКСЕЕВИЧ

1900 – 1960



Семен Алексеевич Лавочкин – выдающийся советский авиационный конструктор, генерал-майор инженерно-авиационной службы, член-корреспондент Академии наук СССР, дважды Герой Социалистического Труда, четырежды лауреат Сталинской премии, кавалер многих орденов СССР.

Имя С.А. Лавочкина вошло в историю авиационной и ракетной техники СССР наряду с именами таких выдающихся конструкторов как А.С. Яковлев, А.Н.Туполев, А.И.Микоян, В.М.Мясищев.

**ИСТРЕБИТЕЛИ-БОМБАРДИРОВЩИКИ ВРЕМЕН ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ****ЛаГГ-3**

Самолет представлял собой модификацию истребителя ЛаГГ-1 с большей дальностью полета. Выпуск ЛаГГ-3 начался в январе 1941 года. Головным заводом по серийному производству был определен завод №21 в Горьком, а ответственным за внедрение в серию назначен главный конструктор этого завода С.А. Лавочкин. Именно на ЛаГГ-3 открыли свой боевой счет прославленные асы В.А. Зайцев, Н.М. Скоморохов, В.И. Попков, С.Д. Луганский, П.Я. Головачев, П.М. Камозин ставшие впоследствии дважды Героями Советского Союза. В 1941 и 1942 годах ЛаГГ-3 был одним из самых массовых советских истребителей.

За создание самолета ЛаГГ-3 Главные конструкторы В.П. Горбунов, С.А. Лавочкин, М.И. Гудков весной 1941года были удостоены Сталинской премии 1 степени.

Ла-5

С первых дней Ла-5 отлично зарекомендовал себя в боях. Летчикам нравились легкость управления, маневренность самолета, достаточно высокая скорость. Вооружение (две пушки ШВАК калибра 20 мм) вполне устраивало воздушных бойцов. Звездобразный мотор воздушного охлаждения имел большую живучесть, чем мотор жидкостного охлаждения, и одновременно являлся для летчика защитой от огня противника с передней полусферы, хотя и ухудшал обзор впереди.

Ла-5 быстро завоевал признание. «Внимание! В воздухе Ла-5!» – звучали предупреждения немецким летчикам в эфире во время Сталинградской битвы.

Ла-7

Ряд последовательных улучшений конструкции Ла-5ФН с учетом рекомендаций ЦАГИ привел к появлению самолета Ла-7 – одного из лучших советских истребителей Второй мировой войны. Усовершенствованный истребитель Ла-7, эталон 1944 года, вобрал в себя лучшие качества предшественников «Ла».

Ла-7 имел улучшенную внешнюю и внутреннюю аэродинамику и был облегчен за счет введения металлических лонжеронов крыла. По сравнению с Ла-5ФН новый истребитель имел значительные преимущества по скорости, скороподъемности, практическому потолку и вооружению. Помимо уменьшения веса и изменения формы самолета были снижены потери на охлаждение и герметизацию силовой установки.

ФОТОГРАФИИ ВОЕННЫХ ЛЕТ