

# НОР АТОР

№ 5 (1997)

МАЙ

2019 года

ВЫСОТА,  
СКОРОСТЬ,  
МАНЕВР, ОГОНЬ!

4-5

НОВЫЙ СОСТАВ  
СОВЕТА МОЛОДЫХ  
РАБОТНИКОВ

6

Бессмертный полк

## ПУСК

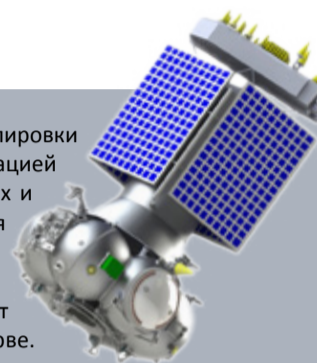
## РБ «ФРЕГАТ» ВЫВЕЛ НА ОРБИТУ КА «ГЛОНАСС-М»



27 мая в 09:23 мск со стартовой площадки космодрома Плесецк состоялся успешный пуск ракеты-носителя «Союз-2.16» с разгонным блоком «Фрегат» производства НПО Лавочкина и космическим аппаратом «Глонасс-М» – навигационным спутником производства АО «ИСС» имени академика М.Ф. Решетнёва. Отделение космического аппарата от разгонного блока прошло штатно после трех включений маршевой двигательной установки РБ «Фрегат» через 3,5 часа после старта в 12:55 мск. Космический аппарат «Глонасс-М» успешно выведен на целевую орбиту. Данный пуск стал 76-м для разгонного блока «Фрегат». Поздравляем заказчиков пуска, кооперацию и коллектив НПО Лавочкина с успешной работой РБ «Фрегат»!

## СПРАВКА:

Спутники «Глонасс-М» составляют основу орбитальной группировки системы ГЛОНАСС. Они обеспечивают навигационной информацией и сигналами точного времени наземных, морских, воздушных и космических потребителей. В настоящее время орбитальная группировка российской глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС включает 26 космических аппаратов, из которых 24 работают по целевому назначению, один проходит летные испытания, еще один находится в орбитальном резерве.



## КОСМОДРОМЫ

## СПЕКТР-РГ: ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ

Специалисты предприятий Роскосмоса на космодроме Байконур успешно провели заправку космического аппарата «Спектр-РГ» компонентами топлива.

25 мая космический аппарат транспортирован в монтажно-испытательный корпус для подготовки к сборке в составе космической головной части ракеты-носителя «Протон-М».

Запуск запланирован 21 июня 2019 года. «Спектр-РГ» – проект, нацеленный на создание орбитальной астрофизической обсерватории, предназначенной для изучения Вселенной в рентгеновском диапазоне длин волн. Аппарат будет выведен в окрестность точки Лагранжа L2 системы Солнце-Земля.



## ФРЕГАТ ПРИБЫЛ НА ВОСТОЧНЫЙ

На космодром Восточный прибыл разгонный блок «Фрегат», который 5 июля должен доставить на орбиту космический аппарат «Метеор-М» № 2-2.

«Фрегат» транспортирован в монтажно-испытательный корпус и установлен на рабочее место для проведения дальнейших испытаний.

Блоки ракеты-носителя «Союз-2.16» и космическая головная часть уже находятся на космодроме в режиме хранения.



С ДНЁМ ПОБЕДЫ!



**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР  
ГОСКОРПОРАЦИИ  
«РОСКОСМОС»  
ДМИТРИЙ ОЛЕГОВИЧ  
РОГОЗИН.**

смогла постоять за себя в мире, начав успешно реализовывать атомные и ракетные проекты. Советскому Союзу удалось добиться значительных успехов в науке и технике, в покорении космоса, и это было сделано послевоенным молодым поколением, впитавшим в себя дух победителей.

Никогда не померкнет величие подвига наших солдат и тружеников тыла, выстоявших и сокрушивших фашизм!

Для нас всегда будет священна память десятков миллионов жертв, ценой которых силы созидания остановили силы разрушения, сохранили человеческую цивилизацию и дали миру будущее.

От всей души поздравляю вас с нашим действительно общенародным праздником - Днём Великой Победы!

Желаю Вам и Вашим близким мирного неба, крепкого здоровья, семейного и личного счастья и благополучия!

9 мая наш народ и люди доброй воли всего мира отмечают годовщину Победы над нацистской Германией и странами гитлеровской коалиции.

Вот сколько уже лет прошло после этой войны, а рубцы от неё на теле нашего народа ещё свежие, раны в душах наших семей так и не зажили. Война действительно была страшная, цена её – непомерна! Победа в ней потребовала напряжения всех сил нации и большой веры. Несмотря на колоссальные людские потери и материальные разрушения, наша страна вышла из этой войны более сильной и уверенной в себе. Уже через несколько лет после победных салютов, когда ещё наши города не оправались от ран, страна уже

**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР  
АО «НПО ЛАВОЧКИНА»  
ВЛАДИМИР АФАНАСЬЕВИЧ  
КОЛМЫКОВ.**

74 года отделяет нас от незабываемого дня – 9 мая 1945 года, когда смолкли орудийные залпы и наступил мир. Сегодня мы вспоминаем и чувствуем тех, кто в тяжёлых испытаниях на фронте и в тылу завоевал Победу и подарил нам возможность жить, работать и уверенно смотреть в будущее.

Сколько бы лет не прошло, память о человеческом подвиге навсегда останется в сердцах благодарных потомков. Волею судьбы наше предприятие неразрывно связано с событиями Великой Отечественной войны. Истребители конструкции Семёна Алексеевича Лавочкина составляли костяк советских военно-воздушных сил и внесли значительный вклад в общую победу Советского Союза над фашистской Германией.

Проектанты, конструкторы, производственники, лётчики не щадили себя для приближения дня Победы. 12 часовой рабочий день, работа в 2-3 смены без выходных, многие неделями не выходили из цехов, где от холода замерзала вода.

В летопись нашего предприятия красной строкой вписаны имена каждого, кому посчастливилось вернуться



домой и кого сегодня рядом нет. Мы помним всех...

Дорогие ветераны, при всей тяжести военного периода, труднейших лет испытаний и лишений вы нашли в себе силы построить новую жизнь и новое предприятие. Вы стали светлыми соиздателями бесценного жизненного и уникального производственного опыта, который передаётся от деда к внуку до сих пор. Мы склоняем головы перед вашим мужеством и героизмом. Спасибо за мир, который вы отстояли! Здоровья вам и долгих лет жизни. Пусть вас всегда окружают любовь, уважение и забота близких.

Всем крепкого здоровья и благополучия! С Днём Победы!

# 74-Я ГОДОВЩИНА ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ



В преддверии самого главного праздника для всего нашего народа – Дня Победы мы вспоминаем тех, кто в военные годы встал на защиту своей Родины и ценой жизни подарил нам Великую Победу и возможность жить в мирное время.

8 мая коллектив НПО Лавочкина по традиции принял участие в торжественном митинге, посвященном 74-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне. Почтить память отцов, дедов и прадедов собрались ветераны, работники, руководители предприятия и представители Администрации г.о. Химки.

С Днём Победы всех собравшихся поздравили генеральный директор НПО Лавочкина В.А. Колмыков,

Председатель Совета депутатов г. о. Химки А.П. Дряннов, председатель Первичной профсоюзной организации НПО Лавочкина В.В. Дворянинов.

В исполнении работников нашего предприятия, а также детского коллектива ДЮТ «Интеграл» прозвучали стихи и песни фронтовых лет.

Завершился митинг чествованием самых главных гостей мероприятия – наших уважаемых ветеранов и возложением цветов к обелиску «Знамя», где высечены фамилии 40 заводчан, отдавших жизни на полях сражений в годы Великой Отечественной войны.

**Юлия АНИКЕЕВА.**



# ВЫСОТА, СКОРОСТЬ,

**В**городском округе Химки Московской области близ монумента «Отстоявшим отчизну» 9 мая 2011 года был открыт мемориальный комплекс «Аллея Героев». Одиннадцать бронзовых скульптурных бюстов земляков, удостоенных высшего государственного звания Героя Советского Союза, отображены на аллее.

В ряду этих скульптурных портретов, имеется бюст Героя Советского Союза, генерал-майора авиации, летчика – истребителя Константина Алексеевича Лабутина (1921-2001 гг). Его боевые заслуги в годы Великой Отечественной войны и дальнейшая служба в вооруженных силах – настоящая гордость городского округа Химки!

Родился К.А. Лабутин 12 ноября 1921 года в деревне Черная Грязь Химкинского (ныне Солнечногорского) района Московской области в крестьянской семье. Родная деревня, где жил будущий летчик, с давних времен известна своей славной историей. Именно в деревне Черная Грязь останавливались во время своих путешествий из Петербурга А.С. Пушкин, Н.В. Гоголь и многие другие. Дом семьи К.А. Лабутина ныне не сохранился. Он располагался в деревне с правой стороны, где по направлению из Москвы по Ленинградскому шоссе поворот на Пикино.

К.А. Лабутин рано потерял родителей, осиротев в возрасте пяти лет. Воспитываясь в семье старшего брата, К.А. Лабутин проходил обучение в Химкинской школе колхозной молодежи и в Сходненской семилетке, которую окончил в 1936 году. Далее, уже в городе Москва, он продолжил учебу в школе ФЗУ и по ее окончании год работал слесарем-механиком 4-го разряда. В это же время в Москве, он проходил летное дело и прыжки с парашютом на курсе подготовки пилотов в аэроклубе ОСОАВИАХИМА и после его окончания, в 1939 году, призван в Рабоче-Крестьянскую Красную армию (РККА). На службе в составе РККА К.А. Лабутин, с начальной летной подготовкой, направили на учебу в знаменитую Борисоглебскую военно-авиационную школу имени В. П. Чкалова.



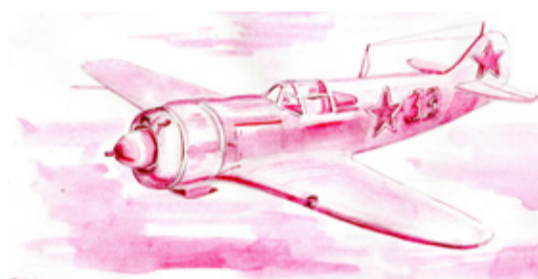
К.А. Лабутин курсант Борисоглебской военно-авиационной школы имени В.П. Чкалова.

## НА ВСЕХ РЕЖИМАХ ПОЛЁТА

В год начала Великой Отечественной войны ему по окончании авиационной школы было присвоено звание сержанта.

Долгое время он являлся резервным летчиком запасного авиаполка. Осенью 1942 года к ним в полк были пригнаны с Горьковского авиационного завода самолеты конструкции Лавочкина – истребители Ла-5. К.А. Лабутин был из первых летчиков запасного авиаполка, на которых выпала честь перевода в боевой. Теперь он осваивал новую авиационную технику, подготавливал и осуществлял самостоятельные вылеты на Ла-5.

*«...машина легкая в управлении и хорошо развита, как при выполнении простейших фигур, так и при выполнении фигур высшего пилотажа, т.е. на всех режимах полета.»* – вспоминал К.А. Лабутин свои первые полеты на Ла-5. Он очень серьезно готовился к каждому вылету, понимая, что в первом же бою может столкнуться с асами Люфтваффе!



Самолет конструкции С.А. Лавочкина истребитель Ла-5.

## ПЕРВЫЙ БОЙ

И вот, 5 июля 1943 года в районе сражений на Курской дуге состоялся первый бой молодого летчика-истребителя.

По команде «Взлет!», вся эскадрилья начала уходить в небо на выполнение боевых заданий. Перелетев линию фронта, из-за технических неисправностей самолет К.А. Лабутин начал отставать от своей эскадрильи. На борту отсутствовал радиоприемник и поэтому летчик не смог сообщить о случившемся командиру. Вдруг впереди, перед самолетом К.А. Лабутин появились три близко приближающиеся истребителя. Это были немецкие Me-109. Приблизившись к нему, один из самолетов противника вдруг отклонился вправо и стал заходить в хвост самолету К.А. Лабутин, а два других не перемещаясь, остались для взятия советского самолета «в клещи». В эти секунды Ла-5 К.А. Лабутин выполнил маневр на 180 градусов и встретил лицом к лицу атакующий сзади Me-109. Находясь чуть ниже атакующего противника, К.А. Лабутин направил свою воздушную машину под этот немецкий истребитель. Летчики Люфтваффе открыли огонь по Ла-5, но безрезультатно! Далее самолеты противника попытались повторить тот же маневр и вновь открыли огонь по самолету К.А. Лабутин. Левый борт Ла-5 окутала белая пелена, был пробит топливный бак. Но двигатель продолжал работать и воздушная машина слушалась штурвала. Три Me-109 продолжали атаковать советский самолет. Сблизившись с Ла-5 приблизительно на 20-30 метров, один из самолетов противника настроился вести прицельный огонь. Он приблизился настолько, что К.А. Лабутин даже увидел лицо немецкого пилота и в эти секунды принял решение атаковать противника, открыв огонь! Черный дым, сразу после очереди огня, стал тянуться за Me-109. После этой атаки немецкий самолет развернулся и снижаясь, начал уходить в сторону своего аэродрома, а два других

Me-109 вслед за ним как бы его сопровождая. Так завершился первый воздушный бой для молодого летчика – истребителя.

## КОМАНДИР ЭСКАДРИЛЬИ

К.А. Лабутин стал участником боевых действий на Белгородском и Харьковском направлениях Воронежского фронта. Уже за два месяца участия в Великой Отечественной войне он совершил 35 боевых вылетов на Ла-5 и лично сбил 5 самолетов немецкого Люфтваффе, за что младший лейтенант К.А. Лабутин был награжден орденом Красного Знамени.

С 20 августа 1943, он в составе I-го Украинского фронта участвует в воздушных боях за освобождение города Киев. В это время лейтенант К.А. Лабутин уже назначен командиром группы из четырех самолетов Ла-5 и в этом составе прикрывал наступление наземных войск, а также переправу через реку Днепр.

Далее, 10 июля 1944 года он уже на III-м Прибалтийском фронте, где за образцовое выполнение боевых заданий, 6 октября 1944 года командир эскадрильи К.А. Лабутин, был награжден вторым орденом Красного Знамени.

Летчик-истребитель К.А. Лабутин участник боев за город Инстенбург (ныне Черняховск Калининградской области) в ходе Восточно-Прусской операции 1945 года по ликвидации Кенигсбергской группировки противника. Эскадрилья под его командованием, прикрывала на боевых заданиях самолеты – штурмовики Ил-2 и Пе-2, благодаря чему они не получили повреждений и потерь от авиации противника. Девятнадцать раз К.А. Лабутин атаковал огнем наземные войска противника и уничтожил 10 автомашин, 2 зенитные огневые точки. Впоследствии чего он был награжден орденом Александра Невского.

За годы Великой Отечественной войны капитан К.А. Лабутин совершил 232 боевых вылета и лично сбил 17 самолетов противника и 3 самолета противника подбил. Он участник освобождения Псковской области, Прибалтийских республик и штурма Кенигсберга. Встретил победу над фашистской Германией в Восточной Пруссии.

К званию Героя Советского Союза был представлен в 1945 году.

Сразу после Великой Победы дивизия, в которой служил К.А. Лабутин, вошла в Ленинградский военный округ. Теперь его мирная послевоенная служба в вооруженных силах проходила в районе военного аэродрома Сиверский.



К.А. Лабутин на военном аэродроме Сиверский Ленинградской области. Конец 1940-х. Фото из семейного архива К.А. Лабутин.

# МАНЕВР, ОГОНЬ!

Шли годы. В середине 1950-х, он стал слушателем Краснознаменной Военно-Воздушной академии командного состава в Монино Московской области. Академия, созданная еще в марте 1940 года, выпустила огромное количество фронтовых летчиков, среди них Трижды Герой Советского Союза Иван Никитович Кожедуб, с которым по службе в Советской Армии К.А. Лабутин встречался не один раз. Окончив Военно-воздушную академию, К.А. Лабутин был назначен командиром 5-го гвардейского истребительного полка. Этот полк на тот момент дислоцировался в Венгрии и таким образом К.А. Лабутин был непосредственным участником вооруженных событий 1956 года!

«ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА ЯВИЛАСЬ САМОЙ ТЯЖЕЛОЙ И ЖЕСТОКОЙ ИЗ ВСЕХ ВОЙН В ИСТОРИИ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА. СОВЕТСКИЙ НАРОД И ЕГО ВООРУЖЕНИЕ ОДЕРЖАЛИ ИСТОРИЧЕСКУЮ ПОБЕДУ НАД ГЕРМАНИЕЙ И МИЛИТАРИСТИЧЕСКОЙ ЯПОНИЕЙ.»

**Герой Советского Союза К.А. Лабутин.**



Начальник штаба 4-го Центра боевого применения и переучивания летного состава ВВС, генерал-майор авиации К.А. Лабутин.

## ПОСЛЕДНИЙ ФРОНТОВИК

По долгу службы ему довелось занимать различные воинские должности во многих уголках Советского Союза и других государств. Так с периода 1962 по 1964 годы он являлся помощником военного атташе при посольстве СССР в Демократической республике Вьетнам.

С 1971 года К.А. Лабутин назначен начальником штаба 4-го Центра боевого применения и переподготовки летного состава ВВС в Липецке, где в 1974 году ему было присвоено звание генерал-майора авиации. С большой теплотой, в настоящее время, ветераны Липецкого авиацентра вспоминают К.А. Лабутина как строгого, но справедливого, последнего фронтовика на должности начальника штаба.

К. А. Лабутин ушел в запас в 1981 году и до последних дней проживал в городе Химки Московской области. Ровно через 10 лет, после увольнения из вооруженных сил, указом президента СССР от 26 июня 1991 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в годы Великой Отечественной войны К.А. Лабутину было присвоено звание Героя Советского



Герой Советского Союза К.А. Лабутин.

Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая звезда». Так заслуженно, приставленный к званию Героя Советского Союза еще в далеком 1945 году, он был награжден только в год празднования 46-й годовщины победы над немецко-фашистскими захватчиками в звании генерал-майора авиации в отставке.

К.А. Лабутин скончался 15 июня 2001 года и похоронен на центральной аллее Новоулужинского кладбища. На доме, где он проживал в Химках, установлена гранитная памятная доска.

А мемориальный комплекс «Аллея Героев» городского округа Химки, где возведен скульптурный бюст славного летчика - истребителя, создан и открыт в год его 90 – летия!

**АВТОР СТАТЬИ И ХУДОЖНИК ИЛЛЮСТРАЦИЙ  
КОНСТАНТИН СИНЯВИН.**

## ЦИФРЫ

**232 БОЕВЫХ ВЫЛЕТА**  
**63 ВОЗДУШНЫХ БОЯ**  
**17 СБИТЫХ САМОЛЕТОВ  
ПРОТИВНИКА**  
**45 ШТУРМОВОК ПО ВОЙСКАМ И  
ТЕХНИКЕ ПРОТИВНИКА**

## БИБЛИОГРАФИЯ:

1. «ЭТИХ ДНЕЙ НЕ СМОЛКНЕТ СЛАВА...» АЛЛЕЯ ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА В ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ ХИМКИ». АЛЬБОМ. ХИМКИ. 2011.
2. «СУРОВЫЕ БУДНИ ВОЙНЫ». К.А. ЛАБУТИН. ИЗДАТЕЛЬСТВО «АГИТПЛАКАТ». МОСКВА. 2004.
3. «АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ». ОТВ. РЕДАКТОР В.А. ПАТИЕВСКИЙ. ИЗДАТЕЛЬСТВО «БАРС» МОСКВА. 2010.
4. «ДОРОГА В НЕБО». В.С. МАСЛИКОВ, В.В. ФЕДОРОВ. ИЗДАТЕЛЬСТВО «БЕГЕМОТНН». НИЖНИЙ НОВГОРОД. 2018.

## Самолеты Победы!

Всего за годы Великой Отечественной войны было изготовлено и поставлено на фронт 6528 истребителей ЛаГГ-3, 10002 Ла-5 и 5905 Ла-7. Более 22 тысяч самолетов! А это значит, что каждый третий истребитель, воевавший в годы Великой Отечественной войны, создан Лавочкиным. Его машины были признаны одними из лучших истребителей Второй мировой войны.

Вклад ОКБ С.А. Лавочкина в общее дело защиты Отечества в 1944 году был отмечен высшей правительственной наградой – орденом Ленина.



Самолёт конструкции С.А. Лавочкина Ла-5Ф.

«Самолет обладал прекрасными тактико-техническими данными. В такую технику верилось, ее хотелось скорее освоить! Это было прекрасное творение конструктора. На Ла-7 я закончил свой боевой путь, сбив в небе над Берлином 62-й самолет противника».

Трижды Герой Советского Союза И.Н. Кожедуб



И.Н. Кожедуб и С.А. Лавочкин.

«Личный состав восхищен Вашим самолетом. Наши летчики, вооруженные прекрасной машиной Вашей конструкции, не раз обращали в позорное бегство хваленых фашистских пиратов».

Дважды Герой Советского Союза П.А. Покрышев.

«Я не вижу моего врага – немца-конструктора, который сидит над своими чертежами где-то в Германии, в глубоком убежище. Но, не видя его, я воюю с ним... Я знаю, что бы ни придумал немец, я обязан придумать еще лучше».

С.А. Лавочкин



С.А. Лавочкин на встрече с лётчиками.

## МОЛОДЁЖЬ ОБЪЕДИНЯЕТСЯ

В НПО Лавочкина сформирован новый состав Совета молодых работников.

В конце апреля в конференц-зале 9 корпуса собрались молодые специалисты в возрасте до 35 лет с целью формирования нового состава Совета молодых работников (СМР).

На собрание пришли 68 человек – представители службы главного конструктора, главного инженера, опытного завода и многих других служб, охват по подразделениям был максимальным.

Формат встречи предполагал деление людей на группы по службам, где каждый участник должен был рассказать о себе и предложить чем конкретно он может быть полезен Совету. После чего в группах началось открытое голосование: каждый желающий вступить в СМР писал свою фамилию на доске, остальные участники подходили и отдавали свой голос за того участника, которого они хотели бы видеть в составе Совета. Набравшие большинство голосов, были зачислены в состав СМР. В сумме из всех групп было утверждено 24 человека.

За месяц работы Совета прошло несколько организационных собраний, где были выдвинуты по собственному желанию два кандидата на место Председателя СМР: Двинянинов Егор (отдел №421) и Гуськов Федор (отдел №584). Оба кандидата должны разработать свой план работы Совета на 2019 год и представить его на общем собрании с участием генерального директора В.А. Колмыкова. На середину июня запланированы выборы председателя Совета.

Юлия АНИКЕЕВА.



### НОВЫЙ СОСТАВ СОВЕТА МОЛОДЫХ РАБОТНИКОВ:

1. АБРАМОВ Евгений, цех №309;
2. АЗАРОВ Дмитрий, цех №304;
3. АЛТУХОВА Альбина, отдел №341;
4. АНИКЕЕВА Юлия, дирекция №53;
5. БОГОСЛОВСКИЙ Евгений, цех №381;
6. БУРОВ Антон, отдел №522;
7. ГРИГОРЬЕВ Павел, отдел №323;
8. ГРУЗДЕВ Даниил, отдел №582;
9. ГУСЬКОВ Федор, отдел №584;
10. ДВИНЯНИНОВ Егор, отдел №421;
11. ДЕМЕНТЬЕВ Алексей, дирекция №53;
12. ДОБРЯНСКАЯ Анна, отдел №420;
13. КОРКИНА Елена, отдел №582;
14. КУТАСОВА Екатерина, отдел №313;
15. ЛАПИН Алексей, цех №382;
16. МАРЫШЕВА Ольга, дирекция №58;
17. НИКОЛАЕВ Сергей, отдел №533;
18. ПЛАТОВ Илья, отдел №533;
19. ПОПОВА Анна, отдел №544;
20. САСИН Григорий, отдел №529;
21. СЕМЬЯНОВА Елизавета, цех №310;
22. СОКОЛОВА Юлия, отдел №502;
23. ТЕЛЬНОВ Евгений, цех №309;
24. ХОЛЯКОВ Алексей, отдел №526.

### ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ

## ЯДЕРНЫЙ МАТЕРИАЛ МИРНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Технологии современного мира открывают нам доступ в небесное пространство, где существует множество тайн и загадок. Познание секретов космоса не только закладывает базу для посещения дальних миров, галактик, но и помогает в нашей жизни на Земле. Однако, что могут приборы наших космических аппаратов вдали от источников энергии. Привычные на земле аккумуляторы увеличивают вес аппарата, солнечные батареи не работают без прямого воздействия солнца. Одним из самых действенных методов остается использование атомной энергии, которая позволяет автономно, независимо от внешней среды, в течении многих лет снабжать наши летательные аппараты энергией и теплом. А ведь температура на поверхности ближайшего спутника Земли темной лунной ночью может достигать  $-150^{\circ}\text{C}$ .

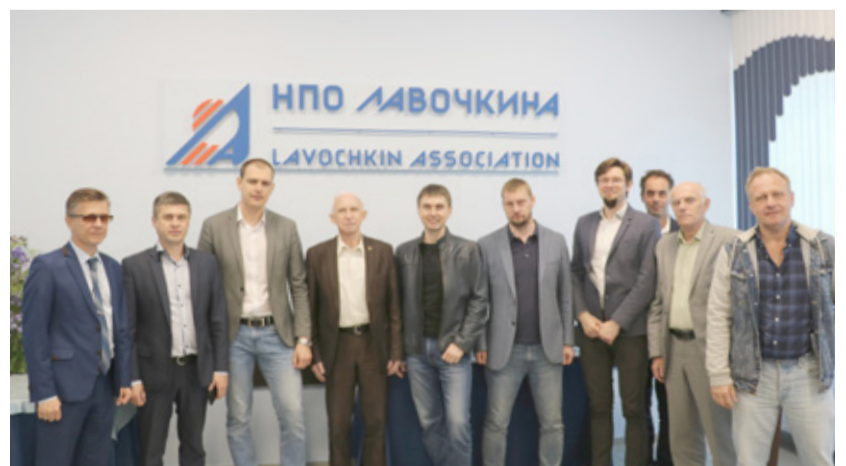
Атомная энергия – звучит грозно и страшно. Ее опасные свойства никак себя не проявляют, ионизирующее излучение не светится, не звенит, не причиняет боль, не видно ее и не слышно. А вред здоровью может нанести очень большой. Но опасность маленькая частичка, именуемая атомом, представляет только для тех, кто ничего об этом не знает и не стремится узнать.

Работники нашего конструкторского бюро много знают не только о космосе, но теперь и об атоме. О том, как не только использовать эту мощную силу на благо технического прогресса, но главное – как предупредить возможное негативное влияние на здоровье работников, непосредственно связанных с пусковыми кампаниями. Обо всем этом разработчикам наших опытно-конструкторских программ рассказывал на курсах повышения квалификации заведующий кафедрой Технической академии Росатома В.П. Черняев. Его огромный опыт в сфере практического ракетного вооружения и научного исследования позволил наглядно рассмотреть и изучить системы мониторинга, контроля, учета приборов с применением ядерного материала, а также предупреждения и профилактики возможных радиационных аварий, методы и пути их локализации и ликвидации. А еще – изучить свойства атома. Оказывается, он не столь опасный, как о нем говорят люди несведущие. Просто необходимо обращаться с ним, как с другом. Тогда он тебя и вылечит, и обогреет, и приведет в действие сложные технические механизмы. А взамен потребует только одного – контроль и своевременную утилизацию.

Чтобы атомная энергия приносила делу пользу, а не вред, наши специалисты прошли обучение и успешно сдали зачет. Заместители генерального конструктора И. Москатиных, Д. Ероменок и начальник комплекса О. Седых планируют и контролируют развитие космических программ, главные конструкторы А. Иванов, А. Комаров, П. Казмерчук курируют работы по лунным программам и изучению Марса. П. Вятлев неотъемлемо связан с применением радиоизотопных приборов. Н. Симонов, Д. Карплюк принимают непосредственное участие в подготовке космических аппаратов к пуску. 31 мая им предстоит подтвердить полученные знания на аттестационной комиссии Госкорпорации «Росатом».

За последний год НПО Лавочкина успешно прошло новый этап в выполнении международных требований МАГАТЭ по контролю за радиационными источниками. Но впереди более сложные задачи с более серьезным ядерным материалом мирного назначения. Теперь доказывать безопасность наших разработок придется в Госкорпорации «Росатом».

Владимир ПОПОВ.





КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР В ДЕЙСТВИИ

**ОХРАНА ТРУДА  
НА КОНТРОЛЕ ПРОФСОЮЗА**

Обучение и проверка знаний требований охраны труда персонала АО «НПО Лавочкина» проводятся в соответствии с действующим коллективным договором (пп. 6.7.9) и приказом № 486 от 16 ноября 2018 года «О проведении обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда». Согласно п. 2.3 вышеназванного приказа должны быть определены способы и методы обучения по охране труда без отрыва от производства с использованием средств дистанционного обучения и иных информационных технологий обучения, не снижающих качество проверки знаний требований охраны труда.

Состояние охраны труда на предприятии находится на постоянном контроле первичной профсоюзной организации.

В комиссию профкома по охране труда входят ведущий инженер отдела охраны труда С.В. Федоров и ведущий специалист автотранспортного цеха Н.И. Гавриков. С.В. Федоров также является членом комиссии по повышению квалификации рабочих профессий и комиссии по электробезопасности, Н.И. Гавриков – ответственный за обеспечение безопасных условий труда в цехе, направленных на снижение уровня травматизма.

Во всех подразделениях работают уполномоченные по охране труда от профсоюза, и это лишь часть деятельности, которую профсоюзная организация проводит для создания комфортных и безопасных условий труда.

Обучение, аттестацию и переаттестацию работников предприятия по охране труда проводит отдел подготовки и развития персонала в тесном сотрудничестве с отделом ОТ и профсоюзным комитетом. По заявкам подразделений разрабатывается



Особое внимание - обеспечению СИЗ.

годовой план-график обучения персонала с разбивкой по месяцам. В учебные группы включаются и вновь принятые на предприятие работники, для них проводится обучение по 40-часовой программе.

В 2018 году прошли обучение по охране труда 1874 работника Общества. По окончании обучения работники, прошедшие проверку знаний в форме тестирования, получили удостоверения.

КОРОТКО

**С 13 по 15 мая** на Центральных профсоюзных курсах Московской Федерации профсоюзов (ст. Правда) прошел семинар «Практика работы профсоюзной организации в современных условиях». В семинаре приняли участие председатели цехкомов цеха №390 Е.М. Драволина и цеха №309 Е.Б. Тельнов.

**В преддверии 1 мая** ветераны труда АО «НПО Лавочкина» посетили с экскурсией музей истории аэропорта Шереметьево, где собраны уникальные исторические экспонаты и проекты развития аэропорта.

**7 мая** в Музейно-выставочном комплексе в парке отдыха имени Л.Н. Толстого состоялось торжественное открытие персональной выставки авторских работ скульптора, председателя Химкинского отделения Союза художников Подмосковья Константина Синявина - «За право на счастье! К 74-й годовщине Великой Победы». К. Синявин автор скульптурных портретов основателя нашего предприятия, Главного авиаконструктора С.А. Лавочкина и летчика-испытателя И.Е. Федорова на аллее Героев и аллее Трудовой Славы в Химках, мемориальной доски И.Е. Федорову на доме № 16 на улице Ленинградская, а также неоднократный участник митингов, посвященных Дню Победы на нашем предприятии.

**На майские выходные** – с 1 по 5 и с 9 по 12 – профсоюзный комитет организовал для членов профсоюза заезды в санаторий «Карачарово». Своими впечатлениями от отдыха делится инженер по организации и нормированию труда цеха №306 О.Ш. Шашахметова:

– Нам представилась отличная возможность провести время на свежем воздухе, полюбоваться природой, насладиться пением птиц и красотой нашей дивной реки Волга. Сотрудники санатория подготовили большую программу на все дни отдыха: экскурсии, танцы, концерты, конкурсы, кинофильмы. Хочется отметить хорошие бытовые условия, замечательную кухню, приветливый персонал. Все было организовано с большой любовью.

**ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР**

Характеристика, подписанная начальником цеха № 309 В.В. Савельевым, укрепила уверенность инженера-технолога Е.Б. Тельнова в успехе предстоящей аттестации. Сама процедура ему была уже знакома, в 2018 году Е.Б. Тельнов успешно прошел аттестацию на инженера-технолога 2-й категории. Сегодня же оснований для волнения намного больше: администрация цеха ходатайствовала о переводе Евгения Борисовича Тельнова на должность начальника технологического бюро с повышением оклада.

Пообщавшись с Е.Б. Тельновым, я убедилась, что характеристика, данная ему руководством цеха, является заслуженной.

Евгению Тельнову 30 лет, он выпускник МАТИ по специальности «обработка металлов давлением». Не сразу начал работать по специальности. В течение пяти лет пытался реализовать себя в менеджменте. И только 20 июля 2015 года в его трудовой книжке появилась солидная строка: «Принят в медницко-заготовительный цех № 9 инженером-технологом».

– Когда появился вариант с НПО, сразу согласился: совпали желание к месту работы – крупная организация с перспективой роста, близость к дому, стабильная «белая» зарплата и знание специальности.

Начал с разработки техпроцессов на простые детали и решения простых задач. Постепенно работа усложнялась, что способствовало изменению служебных обязанностей. Через пару лет Е.Б. Тельнову доверили исполнение обязанностей начальника технологического бюро. Он освоил технологию изготовления тройников, полусфер, диафрагм и самостоятельно ведет это направление, а также химфрезерование полусфер. Внес рациональное зерно в данные технологические процессы, особенно в изготовление заготовок диафрагм 374 ОД.

– В апреле закончилась модернизация прокатного станка VF-1000, на него установили ЧПУ и в ближайшем будущем произведем пуско-наладочные работы, что позволит изготавливать диафрагмы у нас, без привлечения сторонних организаций, – в голосе Евгения Тельнова звучат уверенность и удовлетворение проделанной работой.



Е.Б. Тельнов поддерживает деловые отношения с коллегами, руководством и сотрудниками других подразделений, постоянно повышает свой профессиональный уровень. Получает второе высшее образование: – Пришлось сделать выбор между аспирантурой предприятия и вузом: взвесив все плюсы и минусы, решил, что на данном этапе лучше будет высшее образование, надеюсь, что сделал выбор правильный.

Хотелось бы автоматизировать процесс создания технологической документации, сейчас очень много времени занимает написание техпроцесса в программах, совершенно не предназначенных для этого.

А такие качества Евгения, как доброжелательность, коммуникабельность, целеустремленность, определили решение трудового коллектива избрать его председателем цехового комитета.

– Понимаю, что современный профсоюз отличается от того, в котором состояли наши родители. Сегодня всех сотрудников интересует, какие преимущества дает профсоюз, это наверно самый частый вопрос. Еще интересуются экскурсиями, билетами на матчи, абонементом в фитнес-клубы. Но куда не делись такие функции профсоюза, как контроль за соблюдением трудового законодательства, охраной труда, созданием условий для плодотворной работы. В этом направлении и продолжим работу.

А что у нашего героя на личном фронте?

– Женат, растет дочка. Пока рабочий график нормированный, время для семейного досуга всегда есть. Погода хорошая – стараемся побольше гулять, а выходные проводим на даче с родственниками или друзьями.

**Е.С. СТАРОВЕРОВА.**

**ПРОФСОЮЗ:  
СТРАНИЦЫ ЛЕТОПИСИ**

*Продолжение. Начало в №№ 3, 4*

В конце 1970-х и в 1980-е годы (это до- и перестроечное время) профсоюзная жизнь предприятия отличалась высокой активностью. Профсоюзный комитет возглавляли: Зикеев Александр Георгиевич (1979–1981), Морозов Виктор Дмитриевич (1981–1984), Ломовицкий Виктор Васильевич (1984–1989).

Давайте вспомним из вышеназванных любой год, ну, хотя бы 1987-й – год 50-летия предприятия.

С 1 января завод перешел на новые условия хозяйствования, предусмотренные постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 12 июля 1985 года № 669.

В январе состоялся 3-й отраслевой съезд профсоюза. Принят новый Устав, внесены существенные поправки в работу профсоюзных организаций, повышены требования в решении производственных и социальных вопросов.

Работники НПО приняли участие во втором Всесоюзном фестивале самодеятельного творчества трудящихся (художники изостудии К. Шавкин, В. Марков, А. Ненастьяев и другие).

Профком рассмотрел вопросы распределения 465 квартир из фонда вводимого в 1987 году жилья.

Всесоюзному обществу «Знание», первичной коллективной организацией которого являлось наше предприятие, исполнилось 40 лет.

Состоялось отчетно-выборное собрание молодых специалистов (председатель М. Артюхов).

Труженники предприятия перечислили в Советский фонд мира 11 тысяч рублей.

Прошла отчетно-выборная конференция изобретателей и рационализаторов.

Образована организация ветеранов войны, труда и Вооруженных Сил (председатель В.П. Стельмах).

В подшефной школе № 8 введен производительный труд для учащихся с четвертого и старше классов. Школьники приобщили к производству ТНП.

В МСЧ-4 открыто отделение ортопедической стоматологии.

При социологической службе создана служба «Внимание».

Безвозмездному донорскому движению исполнилось 30 лет.

На предприятии прошла 6-я выставка научно-технического творчества молодежи.

1 июня в Колонном зале Дома Союзов состоялся вечер трудовой славы, посвященный 50-летию предприятия.

Народный университет объявил набор слушателей на вновь организуемый факультет «Промышленная социология».

Коллектив отдела № 85 перечислил 110 рублей – премию за второй квартал – на счет строительства станции юных техников в нашем городе.

И это лишь небольшая толика славных дел, которыми жил сплоченный, охваченный 100-процентным членством в профсоюзе коллектив НПО имени С.А. Лавочкина в юбилейном году!

*Продолжение следует.*

Над выпуском работали:  
В.В. ДВОРЯНИНОВ, Е.С. СТАРОВЕРОВА

## ЗДОРОВЬЕ

## ГОТОВИМСЯ К ЛЕТНИМ ОТПУСКАМ

Лето впереди, и ещё не поздно подумать о том, где провести отпуск, а санаторно-оздоровительный комплекс «Анапа-Нептун» поможет сделать отдых доступным и качественным.

Огромной популярностью у сотрудников «звёздной» отрасли и их родных пользуются южные направления, где есть незаменимые природные источники здоровья и энергии – солнце, море, целебный морской воздух.

На сегодняшний день санаторно-оздоровительный комплекс «Анапа-Нептун» – это прекрасное место, где ведется большая работа по профилактике заболеваний и оздоровлению пациентов с различными заболеваниями.

Прием пациентов ведут квалифицированные специалисты: терапевт, педиатр, физиотерапевт, невролог, дерматолог, отоларинголог, гинеколог, кардиолог, травматолог-ортопед.

Лечение больных комплексное, включает климато-, бальнеолечение, физиотерапию, ингаляции, лечебную физкультуру, массаж, дозированную ходьбу, скандинавскую ходьбу, различные водные души.

В санаторно-оздоровительном комплексе разработаны и внедрены в практику лечебно-оздоровительные программы: по лечению болезней кожи и подкожно-жировой клетчатки, заболеваний системы кровообращения, органов дыхания, ЛОР-патологий, лечению гинекологических заболеваний, программа для часто и длительно болеющих детей, общеоздоровительная программа, программа «Антистресс».

Лечебная база санатория оснащена современным оборудованием, которое постоянно обновляется, совершенствуя лечебный процесс.

Чистейший ионизированный морской воздух, всплеск эмоций, активное движение – лучшая зарядка для организма. Длинная береговая линия песчаного пляжа создает благоприятные условия для легких утренних и вечерних пробежек. Для тех, кому рекомендованы умеренные нагрузки, прекрасный маршрут четырех новых терренкуров (дозированная ходьба), пролегающих по территории «Анапа-Нептун», а также под сенью платанов и вечнозеленых туй Пионерского проспекта.

Вся деятельность санатория «Анапа-Нептун» направлена на то, чтобы каждый, кто приезжает сюда, мог не только избавиться от своих недугов, но и отдохнуть.

В оздоровительном комплексе гостям предложат расслабиться в бассейне, который функционирует даже в прохладное время года, потому что оснащен современной системой подогрева и новыми теплыми раздевалками. Кроме того, работают финская сауна и турецкая баня (хаммам), которые являются и лечебными кабинетами термотерапии. Есть спортивный комплекс с открытыми спортивными площадками, библиотека, детская игровая площадка, танцевальная площадка, киноконцертный зал, конференц-зал, профессиональные теннисные корты.

В санатории организовано питание по системе «шведский-стол». Ассортимент продукции меняется соответственно дням недели. Такое разнообразие позволяет нашим гостям составить собственный рацион с учетом личных предпочтений.

Вежливые и предупредительные сотрудники обеспечивают лечебный процесс и быт, организуют досуг. В санатории регулярно проводятся концерты. К услугам гостей большой выбор экскурсионных программ: в морской дельфинарий «Большой Утриш», этнографический казачий парк «Доброе», к ровесникам пирамид – дольменам, по лермонтовским местам в Тамань, в долину лотосов, в лучшие дегустационные залы кубанских винозаводов, на конные прогулки, к водопадам, к святым источникам, в аквапарки и прибрежные города и многое другое.

Развитие санатория не останавливается, здесь постоянно обновляется медицинское оборудование, улучшается жилой фонд, повышается квалификация сотрудников.

Девизом работы всех сотрудников здравницы стала любимая поговорка директора: «Не отдыхающие для нас, а мы для отдыхающих».



г. Анапа, Краснодарский край, Пионерский пр-т, 106  
Тел. 8 (86133)3-32-25  
a.neptun@mail.ru, neptun-anapa.ru

## Привет, давай знакомиться!

Мы бахилы и наша задача сохранять чистоту помещений от уличной грязи. Мы пригодимся в больницах и на особо чистом производстве. Мы должны приносить пользу, но на деле все получается наоборот. Мы одноразовые.

## История

Первое упоминание о бахилах относится к Средневековью. По легенде босоногий шут очень боялся запачкать королевский ковёр. Тогда он спустил свои нижние одежды и обмотал ступни. С тех пор бахилы из ткани, а потом и из кожи стали носить все посетители дворца. Современные бахилы появились в 20 веке. В это время стали задумываться о стерильности больничных помещений.

## Вред

Миллионы одноразовых бахил используются во всем мире ежедневно. Период разложения пластика – 450-500 лет. Если не изменить своего отношения к этой проблеме, то до этого времени планета полностью покроется полимерами. Только в одном зале испытаний КА после рабочего дня выбрасывается около 200 пар бахил. Средний размер каждой 39\*15 см2. Проведём нехитрые вычисления и получим, что в конце рабочей недели на свалку отправляются 117 м2 пластика. Это больше площади трехкомнатной квартиры в Химках. И это только с одного зала. Теперь представьте какой получится результат, если рассчитать за месяц, год и к этому прибавить все больницы. Страшно даже представить.



## Переработка

Чтобы бахилы приносили пользу дольше 10 минут – **сдавайте их в переработку**. Это можно сделать вместе с другим мягким пластиком, только перед этим нужно удалить резинку. В прошлом году врачи из Кемеровской области сделали своё устройство для переработки одноразовых бахил, халатов и перчаток. В больнице решили – изделия из вторсырья должны приносить пользу обществу. Поэтому чаще они переплавляются в скамейки, столики и урны. Из-за высокой прочности материала, изделия хорошо переносят снег и дождь. Уменьшить вред от использования бахил можно 2 способами: собрать и самостоятельно сдать их в пункт приема напротив ОВИ «МЕГА Химки» или заказать ЭкоТакси на сайте [nolotходов.рф](http://nolotходов.рф). Такси приедет и заберёт у вас все перерабатываемые отходы. Для частного лица это будет стоить 1000р, а для организации точная стоимость зависит от объема сдаваемого сырья.

## Замена

Используйте многоразовые чехлы для обуви. Ногам будет комфортно даже, если работать в таких бахилах целый день. Потому что они сделаны из дышащей, износостойкой и водонепроницаемой ткани. Эти бахилы возможно стерилизовать для чистых помещений класса ISO 6. Даже у чистового модуля для испытаний Спектра-РГ требования на класс ниже. Со временем переход на многоразовые бахилы принесёт пользу не только для экологии. Отпадёт потребность в закупке новых одноразовых бахил и это сэкономит часть бюджета предприятия.

## Мир меняют люди!

Авторский экоблог Елены КОРКИНОЙ, инженера отдела проведения испытаний №582.

